



Rijeka, 09. 04. 2019. godine

Zapažanja sa 7. Sjednice RV – Jadrolinija

Sjednica je započela par minuta poslije 11: 00 sati, konstatiranjem da je prisutan dovoljan broj članova RV (7).

Dostavljeni dnevni red je prihvaćen (tč1.), kao i Zapisnik s prethodne sjednice (tč. 2.). Kako, zbog obveza nisu odmah stigli članovi Uprave, predloženo je da se prvo odradi tč 4, odnosno, primanje pomoraca u stalni radni odnos.

Gosp. Čandrlić je istaknuo kako je zadnje primanje pomoraca na neodređeno vrijeme bilo 18. veljače 2019. godine (62), te da je to, s prošlim izmjenama UOR s određenog na neodređeno vrijeme (100), do sada najveće zapošljavanje.

U međuvremenu su na sjednicu stigli gosp. Sopta i kap. Dorić (Uprava). Gosp. Sopta je obavijestio RV da je Uprava, prije same sjednice RV donijela odluku o isplati poticajne nagrade u iznosu od 1000,00 kn svim zaposlenicima, dok se na razini godine planira svima isplatiti 3500,00 kn, sve ovisno o rezultatima (tč.3.). poslovanja i mogućnostima.

Potom je naglasio kako je cilj zadržati u sustavu sve kvalitetne pomorce, izmjenama UOR na neodređeno vrijeme, protokom tri godine rada, dok bi se, manje kvalitetnim ljudima trebala pružiti mogućnost još godinu ili dvije dana za dokazivanje svojih kvaliteta (nakon prve tri godine).

Ispred RV (gosp. Bulić) je rečeno kako bi ocjenске liste trebale biti brojčane od 1 do 5 uz obvezu zapovjednika i upravitelja da korektno, na vrijeme i stalno daju ocijene svojim podređenima (gosp. Grubišić).

Kap. Dorić je naglasio kako je formular službene ocijene dio SUS-a, te da nije moguće izmijeniti način ocjenjivanja bez izmjene SUS-a.





Kroz ovu točku, gosp. Bulić je rekao, kako je on pisao (ne znam kome) da se ukine beneficirani radni staž jer je nepotreban i pomorci ga ne konzumiraju, ali da su kolege iz SPH bili decidirano protiv, jer je to, njegovim riječima, «njihovo dijete».

Isto tako je, kroz diskusiju s gosp. Čandrlićem, tražio da se član NO, imenovan od strane radnika bira od strane RV, a ne prema Zakonu o Jadroliniji i Statutu Jadrolinije. Tu je upitno samo je li to demokratski ili ne.

Tč. 5. je otvorena pitanjem do kada će se raspravljati o agenciji Split (Bulić), te je iznio kako je prije neki dan nastao konflikt u agenciji ispred putnika, uz opasku da ima ljudi koji se favoriziraju, u odnosu na ostale, prema sindikalnoj, stranačkoj ili nekoj drugoj pripadnosti, na način da netko radi samo dnevne, jutarnje, odnosno popodnevne smjene. Po njemu, postoje klanovi koji se ne podnose zbog pripadnosti sindikatima. Žao mu je što gospođa Vorkapić nije prisutna na sjednici.

Kap. Dorić, član Uprave, je upoznao sve o sastanku gđe. Vorkapić i gosp. Čandrlića s radnicima agencije Split, na način da su povratne informacije kako će svi planski raditi, te da je sve u redu.

Gđa. Elez, kao zamjenica rukovoditeljice, je iznijela kako je agencija Split velika, te da je gđa Vorkapić napravila rez, što je dobro, ali nije 100% sprovedivo jer nisu sve djelatnice i radnici agencije istih mogućnosti za rad na pojedinim radnim mjestima.

Najviše je smeta što je narušen red u agenciji, ispred putnika.

Gosp. Bulić je pozvao gosp. Maraša da iznese svoj stav o sukobu i odnosima u agenciji.

Gosp. Maraš je iznio kako ima problema u odnosima, a problemi su povezani s rukovoditeljicom agencije Jelenom Ivulić, pošto je ona neke oslobađala iz noćnih i poslijepodnevni smjena. Sada taj rad obuhvaća sve. Potom je diskutirao o sukobu nastalom u agenciji, ispred putnika.

Kap. Dorić je konstatirao da se, ako se radi o jednoj ili dvije osobe, mogu poduzeti disciplinske mjere.





Za sam rad šalterskih radnika, gđa Maravić je rekla kako će se na kraju mjeseca po brojevima blagajni vidjeti kako je i gdje pojedini djelatnik radio.

Kap. Dorić je nakon toga upitao zašto nisu pozvane sve strane iz verbalnog sukoba, jer nije dobro, a niti korektno slušati samo jednu stranu.

U više navrata je spominjana rukovoditeljica agencije od stane Bulića i Maraša kroz negativni kontekst, kako agenciju vodi svakako (Maraš), zatim da je oduzela sve ovlasti gđi Elez, što je istoj vratila gđa Vorkapić.

Sistematizacijom radnih mjesta, odnosno čitanjem dopisa (prigovora) poslanog od kolegica iz robnog knjigovodstva, Rijeka, gdje se traže izmjene platnih koeficijenata otvorena je tč. 6.

Gosp. Čandrlić je konstatirao kako je svjestan nekih nepravdi, ali da će novom sistematizacijom to trebati ispraviti i riješiti, jer neki ljudi nisu bili pravilno valorizirani.

U tč. 7. zaključeno je kako se, zbog planirane obnove flote, zapelo s pilot programom izračuna plaća pomoraca.

Gosp. Čandrlić je za pilot program izračuna plaća pomoraca, koji je bio dosada u više navrata bezuspješno pokrenut, rekao kako će «Kolač» ostati isti. Naglasio je da se to može brzo odraditi, ali da treba punu podršku svih sindikata i RV.

Zabilješku sastavio:

Dragomir Mucić



SINDIKAT POMORACA HRVATSKE
SEAFARERS' UNION OF CROATIA

SREDIŠNJI URED | HEAD OFFICE



Fiorello La Guardia 13, Rijeka
HR - 51000, Croatia

Tel.: +385 51 325 340
Fax: +385 51 213 673

E-mail: info@sph.hr
www.sph.hr