



Danas (12. 12. 18.), kako smo planirali održana je godišnja skupština na mt «Zadar» članova SPH. Iako se brod nalazi u godišnjem remontu, a radovi se privode kraju, ipak se je okupila većina posade (oko 20-ak članova posade), a od toga je bilo više od 10 članova SPH.

Pisani prijedlog dnevnog reda je prihvaćen i sastanak je počeo kroz razgovor i diskusije, ne vezano striktno za isti.

Naglašen je naš napor da se napokon napravi novi NKU s kojim bi svi pomorci u nacionalnoj plovidbi bili zaštićeni, kako od samovolje poslodavaca tako i od eventualno pristigle nelojalne konkurencije. Svakako isti mora biti usklađen sa ZOR, MLC i svim pravilnicima i konvencijama čiji je potpisnik Hrvatska, a tiče se pomorstva i pomoraca. Ako je NKU za međunarodnu plovidbu svečano potpisan Između GT SPH N. Melvan i predsjedavajućeg Skupštine udruge «Mare Nostrum», predsjednika Uprave Jadrolinije D. Sopta, nejasno je zašto se napokon ne napravi i potpiše NKU u nacionalnoj plovidbi.

Ukratko se je raspravljalo o našim kolegicama zaposlenim u Upravi, koje su zapostavljene kod internih i vanjskih natječaja za kao nova i bolja radna mjesta na uštrb novoprimljenih zaposlenika. Pružena im je puna podrška.

Ukratko su svi upoznati s pravima i prednostima koje donosi članstvo u SPH, od police životnog osiguranja, mogućnosti povoljnijeg registriranja osobnog vozila, fonda solidarnosti, pravne zaštite itd. Naglašeno je da sindikat ne može i ne želi rješavati kadrovsku problematiku, ali da će uvijek ukazivati na, po nama, učinjenu nepravdu nekom od članova i svih ostalih.

Za stalnu zadaću imamo traženje izmjena UOR s određenog na neodređeno vrijeme svih koji u sustavu Jadrolinije rade više od dvije, tri godine, posebno za neke kolege(ice), neopravdano zapostavljene kod zadnjih izmjena UOR.

Plaće pomoraca su male, nisu dostatne za prehranjivanje obitelji, pogotovo nižih zvanja. Zakon o minimalnoj plaći u RH se ne provodi, već se izigrava raznim dodacima. Treba vidjeti koje pravne korake možemo tu poduzeti?

Ogorčenost posade se iščitava što im je pomorski dodatak smanjen s iznosa koji su imali na međunarodnoj liniji, na iznos lokalnih linija, iako remont broda rade da bi i «sutra» mogli održavati međunarodne linije, što iziskuje više obveza i zahtijeva puno više rada.

Rečeno je da se, na mogućem sastanku s upravom, zahtijeva za sve brodove i posade u brodogradilištu, isti, najveći pomorski dodatak iz razloga otežanih uvjeta rada i života.



Upoznati su s našim zahtjevom da zadnje povećanje plaće bude veće od 5% (7%) i odbijanjem istoga od strane uprave i uz podršku kolega iz drugog sindikata (NSPPBH). Pri tim im je predložen prijedlog povećanja plaća od tog sindikata, koji su tražili na pregovorima za NKU, u Zagrebu, 20. 6. 2016. u MMI sa svim brodarima i Mare Nostrum, da bi nakon toga napustili pregovore, jer sam prijedlog je bio «pusta fantazija», a ne realnost.

Ukratko smo se osvrnuli na ne plaćanje odrađenih sati na brodu, kada održava liniju Split – Starigrad, tako da ako se radi npr. 17 sati dnevno, sati rada se svima umanjuju za određeni postotak, a prema tko zna kojim nelogičnim tablicama. Analizu sati rada je jednostavno napraviti!! Za razliku od ovog broda, drugi brodovi kada održavaju tu liniju imaju plaćene sve sate u 100% iznosu.

Postavljeno je pitanje rotiranja pojedinih članova posade s broda na brod, ne da bi bili stavljani u povoljniji položaj, već sa zahtjevom da se rotiranje radi sa svim pomorcima u Jadroliniji, kako je do sada više puta rečeno na raznim skupovima i sastancima.

Osvrtom na održane skupove vidjelo se je ne razumijevanje kod prisutnih radi traženja zaštitara od RV i predstavnika radnika u NO. Ne mogu shvatiti da RV i Predstavnik radnika u NO traže zaštitu od radnika koji su ih izabrali i koje zastupaju kod uprave i NO. Još nikada i nikome tako nešto nije bilo u primislama, a kamoli da je napravljeno.

Na upit o isplati božićnice ili regresa, preneseno im je samo ono što se je čulo po hodnicima, odnosno da se pretpostavlja isplata novčane neoporezive naknade, ali da iznos ne znamo.

Pri kraju tri člana posade izrazila su želju da postanu novi članovi SPH. Pristupnice će ispuniti naš član Đino Ivanković.

Veliko hvala zapovjedniku broda što nam je omogućio održavanje sastanka i svima koji su se odazvali na isti.

U M. Lošinju kratki susret održan je na mt «Krk», mb «Premuda» i agenciji M. Lošinj i Valbiska.

Rokovnici, kemijske i privjesci za ključeve su razgrabljeni. Trebat će ih još.