



SINDIKAT POMORACA HRVATSKE
Podružnica JADROLINIJA

ZAPISNIK

Sastavljena u	Rijeka		
Datum	27. 11. 2018. godine		
	6. sjednica Povjereništva SPH, podružnica Jadrolinija		
Mjesto održavanja	Glavni ured SPH, Rijeka	Početak	11:00
Dan i datum		Završetak	14:00
Prisutni	Sjednici su nazočili : <ul style="list-style-type: none">- GT SPH Neven Melvan- Članovi Povjereništva: Adela Gate, Marijana Baćac, Branko Čagalj- Dragomir Mucić, predstavnik SPH za odnose s Jadrolinijom- Predsjednik SO SPH Ivica Grga- Član SO SPH (zamjenski član Povjereništva): Đino Ivanković <p>Odsutni:</p> <ul style="list-style-type: none">- Danijel Robotić, Neven Zorić, Mario Marić, Antun Aljinović		
Dnevni red	1.- Obilježavanje dana Sv. Nikole.- 2.- Analiza broja članova podružnice i načini ispisivanja članova iz sindikata..- 3.- Kolektivno pregovaranje, iznalaženje načina da se pregovori, konačno nastave i završe..- 4.- Cjelokupni odnosi između SPH i Uprave društva Jadrolinija uz poseban osvrt na pisanu korespondenciju između SPH i Jadrolinije. Odnosi s drugim sindikatima. 5.- Planiranje godišnjih skupština podružnice po plovim područjima, odnosno brodovima i remontnim brodogradilištima. 6.- Osvrt na problematiku pomoraca s mt „Zadar“, vezano za ne priznavanje odrađenih sati rada i smanjivanja pomorskog dodatka. 7.- Razno (minimalna plaća, advent, itd.)		

Dragomir Mucić je pozdravio sve prisutne, zahvalio im na dolasku te je s time započela s radom 6. sjednica Povjereništva SPH

Ad 1.

Dragomir Mucić nas je upoznao s programom obilježavanja Dana Sv.Nikole u svim većim gradovima na Jadranu, u kojem tradicionalno sudjeluju članovi i predstavnici SPH.

Marijana Baćac , Veljko Reljac (umirovljenik-član) te ostali povjerenici ako budu u mogućnosti, prisustvovat će misi za poginule pomorce u Domovinskom ratu i zapaliti svijeću u ime SPH, u holu Jadrolinije, dana 06.12. u 09:00. Također će se priključiti hodočašću u Kraljevici 02.12. te procesiji i misi 05.12.

Predstavnici, članovi i povjerenici SPH priključit će se programu obilježavanja Dana Sv.Nikole u Zadru, Splitu, Dubrovniku i Pločama.

Ad2.

Tema druge točke dnevnog reda bila je utvrđivanje procedure ispisivanja članova iz sindikata, a najviše zbog nedozvoljenog ispisivanja članova iz SPH od strane ostalih sindikata u Jadroliniji i vršenje pritiska na naše članove u svrhu ispisivanja iz SPH i učlanjivanja u druge sindikate. Dragomir Mucić je napomenuo da se u razgovoru s članovima doznalo da se ne ispisuju dragovoljno te je zahvaljujući našem reagiranju, ovo ispisivanje prestalo.

Ponavljamo:

Članovi SPH se dobrovoljno ispisuju vlastitom izjavom, uz povrat članske iskaznice koja je vlasništvo SPH.

Neven Melvan je istaknuo važnost utvrđivanja broja članova svakog sindikata unutar Jadrolinije, kako bi sindikat s najbrojnijim članstvom bio nositelj odgovornosti i pokretač za nastavak pregovora za NKU. Nažalost, službeno nismo uspjeli dobiti podatak od Hrvatske udruge brodara Mare Nostrum o broju članova i reprezentativnosti sindikata.

Ad 3.

Tema nastavka pregovora za Nacionalni kolektivni ugovor za pomorce na putničkim brodovima, trajektima i brzim brodovima u obalnom linijskom pomorskom prometu, a unutar kojeg bi se uklopio i prilog kolektivnog ugovora za radnike na kopnu Jadrolinije je "vječna tema" od potpisivanja posljednjeg takvog ugovora 1998.godine . Pregovori bi svaki put došli do određene faze i onda bi bili prekinuti i opstruirani.

Neven Melvan i Dragomir Mucić su u nastavku spomenuli Sporazum o načelima tijekom pregovaranja i usvajanja Nacionalnog kolektivnog ugovora za pomorce u nacionalnoj obalnoj linijskoj plovidbi, potpisanog u ožujku 2018. ,u kojem se u Članku 7. navodi da se stranke Sporazuma obavezuju da će nastojati potpisati novi Nacionalni kolektivni ugovor najkasnije do 01.08.2018. godine. Također se u istom Sporazumu navodi da stranke Sporazuma suglasno utvrđuju da će se kroz tri mjeseca od dana potpisivanja ovog Sporazuma testirati novi način obračuna plaće za pomorce Jadrolinije.

Neven Melvan je napomenuo da Hrvatska udruga brodara Mare Nostrum nakon sklapanja gornjeg Sporazuma nažalost nije uspjela organizirati susret dvaju sindikata, a kada je konačno dogovoren susret svih sindikata sa Upravom Društva Jadrolinija, na sastanku je razgovor okrenuo u potpuno pogrešnom smjeru. Razgovori su bili trivijalni i vidljiva je bila opća nezainteresiranost za nastavak pregovora za NKU, a Nediljko Bulić je napustio sastanak već nakon 1 sata.

Sindikata pomoraca Hrvatske će i dalje insistirati i naglašavati važnost sklapanja NKU za hrvatske pomorce, radi potencijalnog ulaska stranih brodara na domaće tržište i utvrđivanja minimalnog

standarda i plaća koji će važiti za sve brodare koji održavaju linije u hrvatskim vodama. Naime, socijalnim dumpingom stranih brodara moglo bi doći do nelojalne konkurencije koja bi naštetila svim hrvatskim brodarima.

Agencija za obalni linijski promet također zahtijeva sklapanje NKU koji je u interesu svih stranaka u pregovaranju.

SPH će nastojati ispitati i iznaći sve mogućnosti u pregovaranju i ugovaranju s hrvatskim brodarima i udrugama brodara a u svrhu zaštite prava hrvatskih pomoraca i u vezi s tim već poduzima konkretne korake.

Tako je izneseno kao primjer „Rapska plovidba“ s kojom je potpisan obvezujući Protokol, s kojim su povećane plaće pomoraca, povećan pomorski dodatak i utvrđen formacijski sastav.

Jednostavno smo na stajalištu kako sa svakom novom upravom dolazi i neka nova sistematizacija, valjda, sa svrhom zapošljavanja nekih novih ljudi. Zaključeno je kako uprava nije zainteresirana za napredak Jadrolinije, jer se više bavi međusobnim odnosima, nego samom Jadrolinijom.

Ad 4.

Kroz ovu točku najviše se je raspravljalo o ignoriranju svih dopisa i poziva, prosljeđenih upravi . Usprkos našoj želji za konstruktivnim dijalogom i stvaranjem preduvjeta napretka Jadrolinije, nailazimo na zatvorena vrata. Mi znamo, a drugi tek trebaju spoznati da je zadovoljan radnik (pomorac) osnovni preduvjet za napredak svakog poduzeća pa i Jadrolinije.

Cjelokupni odnosi između uprave i nas (SPH) su loši, vjerovatno iz razloga kritika koje im upućujemo, jer jednostavno administrativni aparat Jadrolinije smatra da je nad biće u odnosu na pomorce i ostale radnike u društvu i u odnosu s njima ponaša se na ružan način.

O lošim odnosima s upravom, a s ciljem poboljšanja istih uputiti pisani dopis svim strukturama vlasti u RH na znanje.

Na žalost ni odnosi SPH s drugim sindikatima nisu kako treba, a morali bi biti, ne dobri, već odlični, ako želimo poboljšati radno pravni status zaposlenika društva. To se posebno odnosi na „prisiljavanje“ uprave da uvažava Zakon o minimalnoj plaći u Hrvatskoj, te da ga primjenjuje u Jadroliniji.

Ad 5.

Statutom smo obavezni održati godišnje skupštine, tako da će se iste planirati prema posebnom prilogu i biti će objavljene na OP društva. Zbog prenapregnutog kalendara, godišnje skupštine će se održati u Rijeci i na Malom Lošinju, kroz mjesec prosinac 2018., a u Zadru, Splitu, Pločama, Dubrovniku...kroz mjesec siječanj 2019. Potrebno je izraditi promotivni materijal, baziran na našem radu i suzbijanju mobinga, te ga podijeliti na skupštinama.

Ad 6.

Na sjednici smo upoznati s problemima posade mt „Zadar“ kod isplate pomorskog dodatka, jer se primjenjuje selektivno, odnosno, dolaskom broda u brodogradilište, na godišnji remont, a poslije međunarodne linije, pomorski dodatak se isplaćuje prema lokalnim linijama, a ne kao na ostalim brodovima koji su zadržavali pomorski dodatak međunarodnih linija.

Tu je i veliki problem ne priznavanja svih odrađenih sati, kada brod plovi na lokalnim linijama, tako da se pravi razlika između brodova koji održavaju istu liniju. Tumačenje tog dispariteta u plaćanju odrađenih sati nije logično, a nije ni po Zakonu, već se bazira na nečijem proizvoljnom tumačenju

davno zastarjelih tablica.

Ad 7.

Kako je već spomenuto, smatramo da se u Jadroliniji mora, napokon, početi primjenjivati Zakonom propisana minimalna plaća, bez raznih umjetnih dodataka.

Ići će se tužbom spram Jadrolinije, radi ne isplaćivanja istih plaća za potpuno isti rad. Na sjednicama povjereništva prvi smo spominjali i pisali o koeficijentima šalterskih djelatnika, prvih časnika, ugovorima na određeno, problemima u zgradi Jadrolinije. Nešto je napravljeno – ni blizu sve.

Dijalogom smo se dotakli naknade za odvojeni život, koja bi primjenom isključila pomorski dodatak, što nikome ne odgovara, prema tumačenju naših pravnik.

Advent u Zagrebu organiziran ispred Sindikata umirovljenika podržavamo i potvrđeno je od strane GT SPH, kako će se snositi troškovi odlaska na Advent za sve umirovljenike, bivše članove SPH, iz Jadrolinije.

Svečano obilježiti dodjelu Plave vrpce Vjesnika.

Izlet članova SPH u NP „Krka“, polučio je veliki uspjeh i pružio nam mogućnost druženja svih članova iz Jadrolinije i drugih podružnica, gdje smo izmjenili iskustva, izbjegavajući teške teme.

Odlučeno je kako će se sličan izlet organizirati kroz svibanj 2019. godine, mjesto će, pretpostavljamo, biti ponovno jedan od naših prekrasnih NP.

Za kraj svim pomorcima i radnicima Jadrolinije čestitamo dan našeg zaštitnika Sv. Nikole.

Pozdravljamo sa sloganom «ploviti se mora...»

ZAPISNIK SASTAVILI:

Za Povjereništvo SPH, podružnica Jadrolinija
Marijana Baćac

Predstavnik SPH za odnose s Jadrolinijom
Dragomir Mucić