

Broj 2/DM/2016

Makarska, 20. 2. 2016. godine

Tragom Plana aktivnosti za I tromjesečje 2016. godine podružnice SPH u Jadroliniji planirali smo više obilazaka brodova, koji se trenutačno nalaze u godišnjim remontima, s namjerom upoznavanja s članovima posada brodova kao i o svakodnevnim radnim procesima rada na brodovima.

Kao ogledni primjer održavanja skupa članova SPH i ostalih članova posade izabrali smo mt „Zadar“ koji se trenutno nalazi u brodogradilištu Mali Lošinj na remontu. Na brodu je ukrcano 30-ak članova posade i sastanku su prisustvovali svi slobodni članovi posade (preko 20). Koordinator podružnice kap. Dragomir Mucić i glavni tajnik SPH kap. Predrag Brazzoduro razgovarali su s posadom o tekućim problemima i nadolazećoj sezoni. Posada je naglasila kako im je osnovni cilj pripremiti kvalitetno brod za komercijalnu eksploataciju, uz servis svih sigurnosnih sustava, na zadovoljstvo putnika.

Kako bi putnici bili zadovoljni s pruženom uslugom istaknuto je, od strane koordinatora i članova posade potrebu za dodatnim sadržajima, koje je potrebno napraviti na brodu, s malim ili nikakvim troškovima, kao što su brodski dućan s asortimanom osnovnih potrepština i WI-FI internetsku vezu.

Iako ovo nije bio klasičan Skup radnika u Jadroliniji, razgovor s članovima odveo nas je na goruće teme koje su još uvijek stagnacija plaća, ugovori na određeno i neodređeno, mogućnosti napredovanja u zvanjima po osnovi znanja i rada, a ne po razno-raznim vezama. Dotakli smo se i teme mogućih industrijskih akcija, za koje je rečeno da imamo pristanak naših članova, zbog stalnog ignoriranja danih i potpisanih zaključaka između uprave i sindikata. GT SPH kap. P. Brazzoduro je upoznao sve s zakonskom regulativom, te još naglasio kako profesionalni i volonterski kadar SPH bez učešća članova, sam ne može nista napraviti, jer su oni samo administratori, koji će, uz reguliranje svih zakonskih uvjeta i materijalno poduprijeti svaku industrijsku akciju. Upoznao je učesnike da je samo članstvo ujedno i polica osiguranja u slučaju nezgode na radu ili nečega još gorega, te da se je polica već koristila tri-četiri puta. Zauzet je stav svih da će se odazvati svim sindikalnim akcijama, ako dođe do istih.

Obzirom da su kolektivni pregovori za pomorce u linijskoj nacionalnoj plovidbi stavljeni na čekanje, izgledno je da će Sindikat pomoraca Hrvatske ponovno morati potražiti rješenje u zaustavljanjima brodova i izlasku na ulice. Također čekamo javljanje novoga resornog ministra kojemu je jučer poslan prvi dopis i upit za sastajanjem, nakon protekle 4 godine u kojima se u Zagrebu napravilo ništa nije.

Smatramo nedopustivim da su naši bivši brodovi za kružna putovanja izostavljeni iz povijesti Jadrolinije, kao da nisu postojali, a dali su najkvalitetnije pomorce, svih profila, ne samo u Jadroliniji, već cijelom hrvatskom pomorskom miljeu.

D. Mucić je postavio pitanje o novim mogućim kandidatima za saziv Povjereništva SPH u Jadroliniji, jer je jednostavno potrebno aktivirati mlade i sposobne osobe, spremne na kvalitetan rad u zaštiti sindikalnih i drugih prava pomoraca i radnika na kopnu u Jadroliniji. Predložio je određena imena (D. R., M. M.), koji će se nakon vremena potrebnog za upoznavanje s radom u Povjereništvu, o tome izjasniti. Inače izbori su planirani za početak 2017. godine.

Na kraju čestitamo trojici novih članova SPH, koji su iskoristili prigodu i upisali se u SPH, podružnica Jadrolinija.

Još se moramo zahvaliti svima koji su nam omogućili dolazak na brod, a posebno posadi broda što se je odrekla svoga slobodnog vremena kako bi održali skup.

Bojana Manojlović

Dragomir Mucić

Posjetite: www.sph.hr