



**SINDIKAT POMORACA HRVATSKE**  
**Podružnica JADROLINIJA**

**Neslužbene crtice sa sastanka između predstavnika sindikata, RV i uprave**  
**Jadrolinije**

Sastavljena u	Makarska
Broj i datum	24/DM/2014, 25.-27. 04. 2014. godine

Tema sastanka	Razgovor o problemima s kojima se susrećemo u Društvu Jadrolinija, te način i mogućnosti rješavanja.-
---------------	---

Mjesto održavanja	Rijeka, ured Predsjednika Uprave	Početak	1300
Dan i datum	24. 4. 2014. godine	Završetak	1500

Prisutni	Milkica Ilijašić, Dragomir Mucić,	Sindikata pomoraca Hrvatske
	Tomislav Urlić, Pavo Kanjuo + 1	NSPPBH
	Vesna Vorkapić Alan Klanac Jan Kreber Đani Lukšić	Jadrolinija - Uprava

Dnevni red	Nije definiran
------------	----------------

## SAŽETAK TIJEKA IZLAGANJA I RASPRAVE

Predsjednik Uprave, gosp. Alan Klanac je otvorio sastanak, prethodno pozdravivši prisutne, uz ispriku za kašnjenje od 10-ak minuta. Odmah se je osvrnuo na tzv. slučaj „Belak“ i križanje sati koji se prikazuju za isplatu plaća pomorcima. Naglasio je kako to nije korektan naziv, te da se treba zanemariti. Prema izvještaju koji je napravila služba računovodstva, a odnosi se na prikazane sate za veljaču 2013. godine na mt „Marjan“ i mt „Biokovo“ vidljivo je (po njemu) da se sati friziraju, tako da se, čak sati preraspodjele, prekovremeni i noćni, jednog i drugog broda razlikuju po par stotina, a sveukupno se razlikuju od stvarnog broja sati (po administraciji Jadrolinije) iako bi morali biti isti, jer su odradili istu liniju. Nije mu namjera da se vraća u prošlost, niti će se bilo što iz dosadašnjih obračuna ponovno razmatrati, ali inzistira da se sati prikazuju prema postojećim Pravilnicima, koje, istina, treba mijenjati. Što se tiče plaća naglasio je kako tu imamo „uravnilovku“. Ističe da će biti mogućnosti za povećanje platnih koeficijenata, nabrojivši tu zapovjednike, upravitelje i ostale.

Lukšić je ukratko obrazložio – objasnio sustav prikazivanja sati rada i plaćanja. Ostali učesnici sastanka su također izmijenili razmišljanja o toj temi, tumačeći na razne načine istu problematiku.

Mucić je upozorio da može doći do nerazmjera u prikazanim satima zbog greške pri upisivanju vremena uplovljena brodova od strane operativne službe u lukama, odnosno automatizma prilikom upisivanja. Osim toga smatra da bi pomorcima bilo sasvim dovoljno za korištenje slobodnih dana kroz godinu u vidu godišnjeg odmora, 52 nedjelje i 52 subote, a kap. Lukšić je to nadopunio s državnim blagdanima.

Urlić je zapitao u kojem svojstvu je zapovjednik broda u odnosu na službe kopna? Da li je on neki „direktor“, „rukovoditelj“ ili nešto treće. Smatra da kada se riješi to pitanje i platni razred zapovjednika, da će biti lako riješiti i ostale članove posade broda. Napominje da je postojeći pomorski dodatak naknada za rad, te da kao takav mora biti uračunat u prosjek plaće za vrijeme godišnjeg odmora. Tvrdi da se moraju izvršavati i sve obveze spram države iz pomorskog dodatka, jer je to naknada za rad (prema dopisima zaprimljenim na brodove o pomorskom dodatku i razlogu njegovog isplaćivanja). Na taj način i mirovine pomoraca bi bile podnošljivije, a ne ovako sramotno male. Osim toga isplaćivanjem gotovinom (na crno) državni proračun se oštećuje. Misli da se mora poštovati postojeći i potpisani NKUHP, vezano za isplatu naknade za odvojeni život.

Kanjuo je kroz svoju diskusiju ustvrdio da se prikazani sati za isplatu plaća brišu, većinom, bez opravdanja, te je postavio pitanje zašto je šalterskim radnicima u agencijama Valbiska i Merag kroz veljaču 2014. brisan određeni broj sati, mada su ih odradili. Odrađeno treba platiti. Konstatirao je da ima slučajeve kada, po isplovljenju broda, u redovnu liniju, na obali ostane 10-20 (i više) automobila i da nitko ne reagira, te putnici moraju čekati više sati do sljedećeg trajekta. Ujedno smatra kako bi se mogao napraviti bolji raspored brodova po

pojedinih linijama, vezano za kapacitet brodova.

Lukšić je, kroz odgovor, objasnio kako postojeći koncesijski ugovori o održavanju pojedinih linija isključuju slanje vanrednih trajekata u liniju, jer je samim ugovorom sve regulirano i svako odstupanje od njega može prouzrokovati ozbiljne konsekvence za koncesionara. Vremena kada je Jadrolinija to mogla raditi samo s procjenom stanja u lukama su prošla.

Potom je Mucić postavio set pitanja koja je potrebno riješiti : - **Nacionalni kolektivni ugovor za hrvatske pomorce (NKUHP), definirati datum nastavka pregovora, - Kolektivni ugovor za radnike na kopnu, definirati datum početka pregovora i pregovaračke timove, - Zapošljavanje pomoraca i radnika na neodređeno vrijeme. Ispravljanje nepravde nanesene za 16 pomoraca, koji nisu primljeni na neodređeno vrijeme, mada su trebali biti, kao i dio radnika na kopnu, - Plaće, povećanje, - Školovanje vlastitog kadra, omogućavanje odlazaka na predavanja i polaganje ispita), - Zapošljavanje većeg broja vježbenika palube i asistenata.- Internetsko povezivanje i praćenje TV programa na brodovima, i - Režijske karte.**

Predsjednik uprave je ukratko odgovorio da se danas mogu dogovoriti datumi (prijedlog od tri datuma) za nastavak pregovora o izmjenama i dopunama NKUHP, naloživši gosp. Kreberu dogovorno definiranje datum sa sindikatima i RV, pri čemu je Mucić napomenuo kako je potrebno razdvojiti sindikalni rad od rada RV. Za primanje vježbenika palube i asistenata stroja iznio je kako će nas obradovati, jer je već zatražio od kadrovske službe da vidi mogućnosti Jadrolinije za prijem u radni odnos još kadeta i asistenata, pošto se treba ulagati u znanje mladih i budućih kadrova, premda će to stajati dodatnih troškova. To se je ujedno odnosilo i na doškolovanje postojećih kadrova u pomorskim zvanjima s njegovom izjavom da će se svima izaći u susret za stjecanje novih znanja i diploma. O plaćama je već prije rekao da za sada poslujemo dobro i kako se nada da će moći biti povećanja plaća. Napomenuo je kako, mi kao javno poduzeće, vrlo lako možemo doći pod „udar“ naputaka o plaćama koja proizlaze iz ureda državne administracije i koje su obvezujuće. Smatra da se može i mora riješiti pitanje režijskih karata za povlaštena putovanja zaposlenika Jadrolinije i članova obitelji s jednim vidom elektroničke kartice-iskaznice, koje imamo u Društvu, a nisu iskorištene. Mora se pronaći modus da sve bude u okviru zakona, plaćajući putne karte npr. jednu kunu. Lukšić je izjavio kako će se pitanje izmjena UOR za dio pomoraca, s određenog na neodređeno vrijeme, koji su zaobiđeni u prošlom prijemu riješiti pozitivno, čak i prije nego što mislimo, dok za djelatnike na kopnu, nažalost, nije ništa odgovoreno.

Gosp. Čičin-Šain, ispričavši se, je rekao kako zbog obimnog posla koji je napravljen u proteklom periodu nije bilo vremena za dodatni rad oko internetskog povezivanja brodova, posebno na međunarodnim linijama, ali da će i to uskoro biti napravljeno.

Osim toga iznio je ideju kako, zbog ne iskorištavanja mogućnosti odlaska u mirovinu po osnovama beneficiranog radnog staža, trošak uplate od oko 8.000.000,00 kn na godišnjoj razini možemo iskoristiti, stavljanjem u posebni fond, kao sredstva za otpremnine. To je od kolega iz drugog sindikata pozdravljeno kao dobro.

Potpisnik ovih redaka je skeptičan i upozorio je kako se treba izmijeniti Pomorski zakonik. Osim toga nakon puno godina mukotrpane borbe s raznim ministarstvima, detaljnih studija o opravdanosti radnog staža s produženim trajanjem, sve to staviti „ad acta“ smatra upitnim. Istina gosp. Čićin-Šain je istaknuo kako se to mora dogovoriti sa sindikatima.


Potom je Predsjednik uprave napustio sastanak (1440 sati), zbog drugih obveza, opetovano kazavši da se dogovorimo okvirno za tri datuma oko nastavka pregovora.

Mucić je predložio sljedeće datume; 06. 05. ; 13. 05. i 20. 05. 2014. s čime se je složio gosp. Jan Kreber. Gosp Kanjuo je rekao da, pošto nemaju predsjednika sindikata, se mora konzultirati oko predloženih datuma s glavnim odborom. Na zahtjev da se odrede i datumi otpočinjanja pregovora za izradu KU – kopnu gosp. Kreber je izjavio da nema smisla sada određivati nove termine, te kako misli da moramo najprije završiti NKUHP, te potom otpočeti pregovore za kopno.

Nakon kraćeg međusobnog razgovora sastanak je završio.

#### NAPOMENA

Ove crtice su nastale po osnovi napravljenih osobnih zabilješki, eventualne pogreške vezane za iznošenje tijekom sastanka su nenamjerne. Nisam titulirao učesnike sastanka zbog mogućnosti moje pogreške, koja bi se mogla krivo protumačiti.

IZRADA ZAPISNIKA	IME I PREZIME	POTPIS
SASTAVIO	Koordinator Povjereništva SPH, podružnica Jadrolinija Dragomir Mucić	

Posjetite [www.sph](http://www.sph)