



Zadar, 02. rujna 2024.

Poštovane kolegice i kolege, zapovjednici, upravitelji stroja i časnici,

Obraćamo Vam se potaknuti nedavnim događajima na brodovima Jadrolinije (od događaja s brodom Oliver, tragedije na trajektu Lastovo, pa do kvara rampi na nekoliko trajekata).

Prvenstveni cilj nam je zaštititi Vas, neposredne izvršitelje plovidbenih zadaća na brodu i odgovorne za sigurnost broda, putnika i posade.

Svjedoci smo mnogih medijskih napisa i izjava kojima se krivci za spomenute događaje pokušavaju naći među Vama, tj. sva krivnja se pokušava usmjeriti na što niže razine odlučivanja unutar Društva.

Isto kao i Vi svjesni smo da:

- Vi ne odlučujete o kvaliteti i prilagođenosti spisa SUS-a obzirom na svaki pojedini brod (ali ste dužni pridržavati ih se)
- Vi ne odlučujete o visini sredstava namijenjenih za održavanje broda u remontu (ali vas se smatra odgovornim za pisanje i provođenje specifikacije remontnih radova)
- Vi ne odlučujete o (često upitnoj) kvaliteti rezervnih dijelova i materijala za tekuće održavanje broda (ali Vas se smatra odgovornim za ispravnost svih sustava i funkcioniranje broda)
- Vi ne odlučujete o predviđenim satima rada i odmora članova posade (ali Vas se smatra odgovornim za provođenje MLC konvencije)
- Vi ne odlučujete o duljini trajanja boravka na brodu (ali Vas se smatra odgovornim za fizičku i psihičku iscrpljenost članova posade)
- Vi ne odlučujete niti o napredovanju sposobnih (za razliku od podobnih) u više zvanje (ali ste podobnog a nesposobnog kolegu dužni obučavati prilikom unapređenja)
- Vi ne odlučujete o vremenskim uvjetima (ali često dajete sve od sebe kako bi i po nemogućim vremenskim uvjetima izvršili plovidbenu zadaću)

Ako dođe do bilo kakvog neželjenog događaja, (znam iz vlastitog iskustva) ne mogu Vas zaštititi izjave poput: "Obavijestio sam telefonski...".

**Obzirom na sve navedeno, a u cilju Vaše zaštite moramo Vas upozoriti da ubuduće svu korespondenciju s nadređenima i nadležnima vezanu za SUS, održavanje broda, radno vrijeme i sve ostalo što može utjecati na sigurnost obavljate isključivo pisanim putem uz obvezno traženje potvrde primitka.**

Posebno napominjemo da u slučaju nesuradnje nadležnih koja može dovesti do potencijalne ugroze sigurnosti, zapovjednik ima pravo odbiti izvršavanje plovidbene zadaće (master overriding authority).

S poštovanjem,

Sindikata pomoraca Hrvatske  
Predstavnik za Jadroliniju  
Kap. Antun Aljinović

